



### Legende

**Großtrassen**

- Großtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Großtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v<160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Variante Blau
- Variante Gelb
- Variante Oliv
- Variante Türkis
- Variante Violett

**Geologie**

- Störung
- Moor
- Alluvionen (Holozän)
- Terrassen-Schotter (vermutl. Pleistozän - Holozän)
- Lakustrine Sedimente (vermutl. Pleistozän)
- Moränen-Ablagerung (undifferenziert, Pleistozän)

**Geologisch, hydrogeologisch und geotechnisch sensible Bereiche**

- Hohes Prognoserisiko und große hydrogeologische Auswirkungen
- Mittleres Prognoserisiko und mittlere hydrogeologische Auswirkungen
- Geringes Prognoserisiko und geringe hydrogeologische Auswirkungen
- geologisch, geotechnisch sensible Bereiche
- hydrogeologisch sensible Bereiche
- Gebirge laut Geländeneigung

**Trinkwasser**

- Trinkwasserschutzgebiet<sup>1)</sup>
- geplantes Trinkwasserschutzgebiet<sup>2)</sup>
- Vorranggebiet für die Wasserversorgung<sup>2)</sup>

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)
- Gemeindegrenze

**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie
- Autobahn

**Quellen:**

1) Bayerisches Landesamt für Umwelt  
 2) Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)

**Quellen Hintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2.5 km

N

Anlage Nr. 4-01

## SCAN-MED-CORRIDOR

### BRENNER-NORDZULAUF

#### ABSCHNITT NBS GROßKAROLINENFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

#### RAUMORDNUNGSVERFAHREN

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN Zone 4
4-01 Darstellung der geologisch, hydrogeologisch und geotechnisch sensiblen Bereiche - Süd	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planer/Steuerer:	Auftraggeber:	
<b>IPBN</b> IPBN Consulting Engineers Josef-Wild-Strasse 16 81029 München	<b>DB NETZE</b>	
Datum: 25.05.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (1 NG-S-B) Planungsreferat: S D 83022 Rosenheim	

EGPR\_6\_GE\_LP\_001\_01\_05